

Azimut Yachts

AZIMUT
YACHTS

Primo cantiere in Europa per fatturato e gamma di produzione nel settore barche a motore, e nel mondo per produzione di imbarcazioni oltre i 24 metri, Azimut ha aperto e sviluppato il Centro Tecnico di Savona per due importanti ragioni: collocazione geografica e collegamenti stradali.

La prossimità al centro di produzione di Avigliana (25 Km da Torino) permette di trasferire rapidamente il 90% delle imbarcazioni tra i 12 e i 20 metri verso il loro elemento naturale.

All'interno della struttura di Savona (4.000 m² di cui 2.500 coperti in capannone attrezzato con soppalco per allestimento barche, cabina di verniciatura per ritocchi e carrello semovente per trasportare barche fino a 50 t) si procede al montaggio finale e al collegamento degli impianti elettronici.

Le imbarcazioni sono quindi poste in acqua (50 metri di banchina, utile all'attracco di 21 barche) per le prove dinamiche e consegnate direttamente a concessionari e clienti provenienti da oltre 40 nazioni, o avviate all'imbarco verso i mercati finali di Stati Uniti, Asia e Sud America, nonché testate dai giornalisti delle più prestigiose riviste nautiche internazionali.

The Azimut shipyard (number one in Europe in the powerboat sector in terms of turnover and production range and world's leading builder of more than 24 m long boats) decided to set up and develop the Technical Centre in Savona for two important reasons: its geographic position and the efficient road system.

Thanks to the port of Savona's location, close to the Avigliana production centre (25 Km from Turin), Azimut can rapidly transfer 90% of all the 12 to 20 m vessels to their natural element: the sea. At Azimut's facilities in Savona (4,000 sqm including a 2,500 sqm covered shed equipped with an intermediate boat outfitting floor, painting touch-up booth and selfpropelled trolley to transport boats weighing up to 50 t) all final assembly operations are carried out, including electronic system connections. Then the craft are launched (the 50 m quay can berth up to 21 boats), prepared for dynamic tests and then sent to final markets in the United States, Asia and South America or delivered directly to dealers and end customers from more than 40 countries. Finally, journalists working for the most prestigious international boating magazines can test the vessels in the sea of Savona.

