



Reefer Terminal



Reefer Terminal è il primo terminal nel Mediterraneo per i traffici di frutta, passati dalle 85.000 tonnellate del 1982 alle circa 600.000 tonnellate degli ultimi anni; circa il 50% del volume movimentato è rappresentato da banane e ananas mentre il restante da agrumi e altra frutta in contro stagione proveniente da Sud Africa, Centro e Sud America, Israele e Nuova Zelanda.

Nel porto di Vado Ligure Reefer Terminal dispone di magazzini refrigerati per complessivi 27.000 m², suddivisi in 15 celle a temperatura controllata (da -2 a +14 ° C) e 4 aree climatizzate, per una capacità di stoccaggio di 13.000 pallet.

Reefer Terminal è parte di GF Group di Albenga, la più grande impresa del Sud Europa nel settore dell'importazione e distribuzione di frutta fresca e ortaggi, core business del Gruppo, che è anche impegnato direttamente nell'attività di produzione in Argentina, Costa Rica, Camerun, Cile, Cina, Spagna e Portogallo.

La divisione commerciale di GF Group comprende una rete di società che operano in Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Grecia e Slovenia. Queste aziende distribuiscono, in ogni periodo dell'anno, prodotti ortofrutticoli provenienti da tutto il mondo.

Reefer Terminal è anche il container terminal del Porto di Savona Vado; nel 2009, nonostante la crisi, ha movimentato circa 200.000 TEU. La banchina principale ha una lunghezza di 465 metri ed un pescaggio di 14,5 metri, mentre il piazzale di stoccaggio ha una capacità di 10.000 TEU (per una potenzialità annua di 400.000 TEU) e dispone di 510 allacci elettrici per contenitori refrigerati.

Il terminal è dotato di 2 gru di banchina, 2 gru Gottwald, due gru RMG di piazzale, oltre a carrelli elevatori, reach stackers, trattori portuali, ecc.

Reefer Terminal is the leading fruit terminal in the Med Sea, handling a volume of fresh produce which has passed from 85,000 t in 1982 to about 600,000 t in the last years; bananas and pineapples trade covers about 50% of the business, while the remaining is represented by citrus and other fruit from South Africa, Centre and South America, Israel and New Zealand.

In the port of Vado Ligure, Reefer Terminal operates reefer warehouses for a total of 27,000 sqm, equipped with 15 independent cells with controlled temperature (from -2 to +14 centigrades) and 4 conditioned areas, for a total storage capacity of 13,000 pallets.

Reefer Terminal is a subsidiary of the Albenga-based GF Group, the major company in Southern Europe in the field of fresh produce import and distribution. The Group is also directly involved in agricultural production in Argentina, Costa Rica, Cameroon, Chile, China, Spain and Portugal.

GF Group commercial division includes a network of companies operating in Italy, France, Spain, Portugal, Greece and Slovenia. These companies provide an all-year-round supply of fruit and vegetable products from all over the world.

Reefer Terminal also manages the container terminal of the Savona Vado Port; in 2009, despite the general crisis, it handled some 200.0000 TEU. The main quay is 465 m long, with a depth of 14.5 m, while the storage yard has an instant capacity of 10,000 TEU (annual potential 400,000 TEU) and is equipped with 510 reefer plugs.

The terminal equipment includes 2 ship to shore cranes, 2 self-propelled Gottwald cranes, 2 RMG yard cranes and a fleet of fork-lifts, reach stackers, yard tractors etc.

Banchine: Porto di Vado Ligure

Banchina "Raffaello Orsero"

(lunghezza: 240 m, pescaggio: 10 m)

Banchina Principale

(lunghezza: 465 m, pescaggio: 14,5 m)

Banchina sud est

(lunghezza: 180 m, pescaggio: 9 m)

Area di stoccaggio (frutta): *Superficie coperta totale:* 27.000 m²
(15 celle indipendenti con controllo di temperatura automatizzato)

4 aree condizionate (da +8° a +13°) - Capacità 3.500 pallets

Celle frigo (da -2° a +14°) - Capacità 10.000 pallets

Aree di stoccaggio (container): 173.000 m²

Capacità istantanea di piazzale 10.000 TEU

(potenzialità annua: 400.000 TEU)

Attrezzature portuali:

2 gru di banchina

(sbraccio 43 m; capacità: 40 t sotto spreader)

2 gru semoventi (Gottwald HMK 280 e Gottwald HMK 300)

2 gru di banchina in consegna nel corso del 2010

2 gru di piazzale RMG (passo 46 m; capacità 35 t sotto spreader)

reach stacker; carrelli elevatori e transpallet; trattori portuali; trailer

510 allacci energia per contenitori refrigerati

Strutture del terminal:

Container Freight Station (CFS):

servizi a ogni tipo di merce in transito

Area riservata per le merci pericolose

Officina per la riparazione dei contenitori

Capacità operativa

Massima dimensione navi servite: Lunghezza 294 m

Quay: Port of Vado Ligure**"Raffaello Orsero" quay****(length 240 m - depth 10 m)****"Principale" quay****(length 465 m - depth 14.5 m)****South-East quay****(length 180 m - depth 9 m)****Fruit storage area:** Total indoor area: 27,000 sqm*(15 independent cells with automatic temperature control)*

4 conditioned areas (+8° to +13° C) - Capacity 3,500 pallets

Refrigerated rooms (-2 to +14°C) - Capacity 10,000 pallets

Container storage area: Outdoor: 173,000 sqm

Yard instant capacity 10,000 TEU

*(annual potential: 400,000 TEU)***Terminal equipment:**

2 ship to shore gantry cranes

(outreach: 43 m; capacity: 40 t under spreader)

2 self propelled cranes (Gottwald HMK 280 and HMK 300)

2 ship to shore gantry cranes to be delivered in 2010

2 RMG stacking cranes (gap 46 m; capacity: 35 t under spreader)

reach stackers; forklifts and transpallets; yard tractors; trailers

510 reefer plugs

Terminal facilities:

Container Freight Station (CFS):

services centre for all types of goods

Reserved area for hazardous cargo storage

Fully-equipped workshop for all types of repairs

Operating Capacity:

Maximum size of ships served: Length 294 m



Reefer Terminal



Sono inoltre disponibili un'area riservata allo stoccaggio di merci pericolose, un CFS (Container Freight Station) in grado di offrire servizi a ogni tipo di merce in transito ed un'officina per la riparazione dei contenitori. Inoltre nel corso del 2010 verranno consegnate 2 nuove gru di banchina post panamax.

Infine, gli ultimi anni hanno anche visto una forte crescita nella movimentazione di traffici break-bulk, quali vagoni ferroviari, locomotive, project cargo.

A reserved area for hazardous cargo storage, a Container Freight Station and a fully equipped workshop for container repairs complete the terminal facilities. Besides that, during 2010 two new post panamax ship to shore cranes will be delivered.

Finally, in the last years there has been an important increase in handling break-bulk cargo, such as railway wagons, locomotives, project cargo.

