

Esso Italiana



A Vado Ligure la Esso Italiana gestisce in concessione un pontile per lo scarico di basi lubrificanti (provenienti dalla Raffineria di Augusta e da altri stabilimenti nel Nord Europa).

Dal pontile gli oli vengono inviati tramite oleodotti allo stabilimento costiero, dove avvengono tutti i processi produttivi: dalla miscelazione dei lubrificanti finiti, all'imballaggio (da fusti a piccoli contenitori), fino all'immagazzinamento e alla spedizione dei prodotti.

At the Vado Ligure jetty, Esso Italiana unloads base lubricants (coming from the Augusta refinery and from other plants in Northern Europe).

The lubricants are then sent via pipeline to the on-shore plant, where the whole production process takes place: from blending of finished lubricants, to packaging (in drums or cans), storage and distribution.

Accosti: Rada di Vado Ligure, pontile (lunghezza 350 m, profondità 9,15 m ormeggio poppiero; 7,5 m ormeggio laterale)

Aree di stoccaggio: Aree complessive stabilimento 90.000 m²

Attrezzature portuali: Impianto di imbarco e sbarco per navi cisterna

Attrezzature di magazzino: Impianti di miscelazione, riempimento e packaging per oli lubrificanti

Capacità operativa: navi fino a 15.000 t DWT (ormeggio poppiero)
navi fino a 7.000 t DWT (ormeggio laterale)

Berth: Vado Ligure harbour, jetty (length 350 m, depth 9.15 m stern mooring; 7.5 m side mooring)

Storage area: Total plant surface 90,000 sqm

Port equipment: Tank ship loading/unloading plants

Warehouse equipment: Blending, filling and packaging plants for lubricants

Operating capacity: ship up to 15,000 tons DWT (stern mooring)
ship up to 7,000 tons DWT (side mooring)

