

Terminal Rinfuse Italia

Terminal Rinfuse Italia rappresenta il principale operatore portuale nazionale del settore delle rinfuse solide, movimentando ogni anno circa 8 milioni di tonnellate di merce su 3 impianti localizzati nei porti di Vado Ligure, Genova e Venezia.

Nel porto di Vado Terminal Rinfuse Italia opera sul pontile S. Raffaele, dove dispone di due accosti con pescaggio massimo di 13 m, per l'imbarco e lo sbarco di cereali, carbone e derivati.

Il pontile è collegato tramite un nastro trasportatore alle ampie aree di stoccaggio a terra, che comprendono un silos per cereali di 66.000 m³ e un magazzino per farine di 19.500 m³, oltre ai parchi di stoccaggio per le rinfuse energetiche.

Terminal Rinfuse Italia appartiene alla società europea Euroports, posseduta da Fondi di Investimento della canadese Brookfield.



Terminal Rinfuse Italia

Terminal Rinfuse Italia is the main dry-bulk port operator in Italy, controlling three terminals which operate in the ports of Vado Ligure, Genoa and Venezia, and handling a total volume around 8 million t every year.

In the port of Vado, Terminal Rinfuse Italia operates two berths on the S. Raffaele jetty (maximum depth 13 m), for agribulk, coal and by-products loading and unloading.

The jetty is linked through a conveyor-belt system to the wide on-shore storage area, which include a cereal silo (66,000 m³), a flour warehouse (19,500 m³), and coal storage yard (indoor capacity 120,000 t, outdoor surface 15,000 sqm).

Terminal Rinfuse Italia belongs to the European company Euroports, which is owned by Canadian Brookfield's Investment Funds.



Interporto di Vado I.O.



La società Interporto di Vado è controllata da GF Group attraverso la subholding GF Porterm, in partnership con “Autostrada dei Fiori” (Gruppo SIAS) e l’Autorità Portuale di Savona.

L’interporto si estende su un’area di 213.000 m² situata proprio alle spalle del porto di Vado Ligure, cui è collegata mediante una viabilità dedicata.

VIO è un’importante piattaforma logistica e rappresenta la soluzione ideale per una moderna e razionale gestione delle merci, in grado di soddisfare le esigenze di una clientela internazionale. Le ottime connessioni autostradali e ferroviarie rendono l’Interporto di Vado una soluzione veloce ed efficace per la distribuzione di merci e contenitori da e per tutto il Nord Italia. Le strutture comprendono 60.000 m² di magazzini doganali coperti, di cui 15.000 m² di magazzini frigoriferi con temperature sino a – 28° C; la realizzazione dell’operazione Nordiconad aumenterà ulteriormente la dotazione infrastrutturale dell’interporto.

VIO offre un’ampia gamma di servizi sia a merci deperibili (congelate, surgelate, refrigerate e fresche) sia a carico secco: stoccaggio, movimentazione, sdoganamento, consulenza doganale, fiscale e sanitaria, distribuzione door-to-door, attività di picking e composizione ordini, ecc. L’Interporto offre inoltre servizi ad alcuni dei più importanti operatori italiani ed europei nel campo della frutta secca e del caffè (per il quale è dotato di magazzini approvati ed autorizzati dalla London International Financial Futures and Options Exchange - LIFFE).

All’interno del VIO si svolgono anche attività quali riempimento e svuotamento di contenitori, containerizzazioni di pezzi speciali e break bulk, attività di magazzinaggio e logistica.

VIO - Interporto di Vado is controlled by GF Group through the subholding GF Porterm, with the partnership of “Autostrada dei Fiori” (Gruppo SIAS) and Savona Port Authority.

VIO stretches over an area of 213,000 sqm, which is located just behind the port of Vado Ligure and is connected with the quays by a dedicated road link.

The VIO logistic platform represents the ideal solution for a modern and rational management of goods, able to satisfy the demands of international customers. The efficient motorway and railway connections make VIO a swift and effective solution for the distribution of goods and containers from and to all Northern Italy.

The facilities include 60,000 sqm bonded warehouses, 15,000 sqm of which are dedicated to reefer products with temperatures down to – 28 centigrades; the Nordiconad project will further improve the operating assets of VIO.

VIO offers a wide range of services to perishable goods (deep-frozen, chilled, refrigerated and fresh produce) but also to dried cargo: storage, handling, customs clearance, consultancy for customs, fiscal and health matters, door-to-door distribution, picking and assembling etc.

Besides, VIO services some of the most important Italian and European operators for dried fruit and coffee (the warehouses have been approved by London International Financial Futures and Options Exchange – Liffe).

Finally, VIO carries out stuffing and stripping containers, unitisation of special cargo and break bulk, warehouse and logistics activities.